

ΧΙΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ

Αδέσμευτη Κίνηση Δημοτών



ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΕΤΡΑΜΗΝΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Η ναυαγοσωστική κάλυψη για τις πολυσύχναστες παραλίες ,πρέπει να είναι 4μηνες διάρκειας σύμφωνα με την νομοθεσία. Θα εξετασθούν δύο εκδοχές για το απαιτούμενο κόστος. **Η πρώτη** θα εξετάζει το «λογικό» ετήσιο κόστος σύμφωνα με έρευνα που έγινε από προκηρύξεις άλλων δήμων και αφορά την ανάθεση εξ ολοκλήρου σε ναυαγοσωστική σχολή.

Η δεύτερη ,προβλέπει την εφάπαξ αγορά του απαιτούμενου εξοπλισμού κινητού- μηχανολογικού- αναλωσίμων κλπ . Αυτό μπορεί να γίνει υποθετικά από μια συνέργεια και προγραμματική σύμβαση πχ των ναυταθλητικών σωματείων του νησιού και του δήμου, ώστε να υπάρχει ο πάγιος εξοπλισμός από τον δήμο η κάποιο άλλο νομικό σχήμα ,ενώ η ναυαγοσωστική κάλυψη να γίνεται από χιώτες ναυαγοσώστες (με την συνεργασία των ναυταθλητικών σωματείων).

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις της ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου αφορούν:

1. Παραλία Αφανούς Ναύτη – 308 m (1 πύργος - 1 ναυαγοσώστης)
2. Παραλία Καρφά – 538 m (2 πύργοι - 2 ναυαγοσώστες)
3. Παραλία Μέγα Λιμνιώνα – 227 m (1 πύργος - 1 ναυαγοσώστης)
4. Παραλία Αγίας Φωτεινής – 500 m (2 πύργοι - 2 ναυαγοσώστες)
5. Παραλία Κώμης – 738 m (2 πύργοι - 2 ναυαγοσώστες)
6. Παραλία Λιθίου – 473 m (2 πύργοι - 2 ναυαγοσώστες)

Συνολικά θα πρέπει να τοποθετηθούν δέκα (10) βάθρα.

Τα ανωτέρω βάθρα θα επανδρωθούν με κατ' επάγγελμα ναυαγοσώστες, οι οποίοι θα κατέχουν πτυχίο σχολής αναγνωρισμένης από το ΥΕΝ, άδεια ασκήσεως επαγγέλματος καθώς και τον πλήρη εξοπλισμό που αναφέρεται αναλυτικά στο Π.Δ. 71/2020. Τα βάθρα θα λειτουργούν καθημερινά από ώρες 10:00 έως 18:00, κατ' ελάχιστον για τη χρονική περίοδο από την 1η Ιουνίου 2021 έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2021, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/19.03.2020 τεύχος Α'): «*Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις*» και κάθε ναυαγοσώστης θα ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Εργασίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών του Δήμου Χίου.

1. Ναυαγοσωστικοί πύργοι Ν

Ναυαγοσωστικοί πύργοι κατά την χρονική περίοδο υποχρεωτικής ναυαγοσωστικής κάλυψης δηλαδή από 01/06/2021 έως 30/9/2021.

N_v = 10 πύργοι με ένα ναυαγοσώστη

2. Υποχρεωτική χρονική περίοδος ναυαγοσωστικής κάλυψης

(Βάση του άρθρου 16 του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/19.03.2020 τεύχος Α'): «*Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις*»

Π1=4 μήνες/Έτος, 122 ημέρες/έτος, 8 ώρες ανά ημέρα

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘ. ΗΜΕΡΩΝ ΠΥΡΓΩΝ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: 122 ημέρες x 10 πύργοι = 1.220 ημέρες*πυρ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

1

Πλήρης ναυαγοσωστική κάλυψη πύργου των ακτών του Δήμου Χίου ανοιγμένες σε τετράμηνη δαπάνη λειτουργίας ναυαγοσωστικού πύργου στελεχωμένου από ένα (1) ναυαγοσώστη εφοδιασμένου με τα απαραίτητα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020 ως απαραίτητα για την εκτέλεση του ναυαγοσωστικού έργου. Θα υπάρχει καθημερινός έλεγχος και εποπτεία του κάθε ναυαγοσωστικού σημείου 4 μήνες ανελλιπώς α) από στεριάς με όχημα 4x4 και β) από θάλασσα με τη χρήση ταχύπλοου σκάφους – περιπολία.

A. Εξοπλισμός Ναυαγοσώστη (άρθρο 7, παρ. 1 γ, στ του Π.Δ. 71/2020)

Ενδεικτικό Κόστος Εξοπλισμού για κάθε Ναυαγοσώστη: 4790 ,00€

Τιμές ενδεικτικές από τον παρακάτω σύνδεσμο.

<https://diveland.gr/site/product-category/%ce%b5%ce%be%ce%bf%cf%80%ce%bb%ce%b9%cf%83%ce%bc%ce%bf%cf%82-%ce%bd%ce%b1%cf%85%ce%b1%ce%b3%ce%bf%cf%83%cf%89%cf%83%cf%84%ce%b7/%ce%b5%ce%be%ce%bf%cf%80%ce%bb%ce%b9%cf%83%ce%bc%ce%bf%cf%83-%ce%bd%ce%b1%cf%85%ce%b1%ce%b3%ce%bf%cf%83%cf%89%cf%83%cf%84%ce%b9%ce%ba%ce%bf%cf%85-%cf%83%ce%ba%ce%b1%cf%86%ce%bf%cf%85%cf%83/>

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ |
|-----|--|-----------------|
| 1. | Αδιάβροχος φακός τμχ 1 | 40,00 |
| 2. | Κιάλια Ναυαγοσώστη τμχ 1 | 80,00 |
| 3. | Ναυαγοσωστικό Σωσίβιο τμχ 1 | 30,00 |
| 4. | Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μ. τμχ 1 | 200,00 |
| 5. | Σωστικός σωλήνας τμχ 1 | 20,00 |
| 6. | Φορητό Φαρμακείο Ναυαγοσώστη, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του ΠΔ 71/2020 τμχ 1 | 900,00 |
| 7. | Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, τμχ 1 | 200,00 |
| 8. | Δύο σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm | 40,00 |
| 9. | Ενδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD, τμχ 1 | 30,00 |
| 10. | Καπέλο στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD τμχ 1 | 20,00 |
| 11. | Γυαλιά Ηλίου τμχ 1 | 20,00 |
| 12. | Πινακίδα χρώματος πορτοκαλί (80 x 100 εκ) με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχ. τμχ 1 | 25,00 |
| 13. | Ισοθερμικές κουβέρτες τμχ 1 | 20,00 |
| 14. | Καταδυτικό μαχαίρι τμχ 1 | 20,00 |
| 15. | Μάσκα βυθού τμχ 1 | 40,00 |
| 16. | Βατραχοπέδιλα τμχ 1 | 35,00 |
| 17. | Σημαία ναυαγοσώστη χρώματος πορτοκαλί διατάσεων 80 x 100 εκ. με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης τμχ 1 | 20,00 |
| 18. | Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης | 20,00 |
| 19. | Κινητό Τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη και αναφέρεται εγγράφως στην Τοπική Λιμενική Αρχή, τμχ 1 | 50,00 |
| 20. | Φορητή Μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας) τμχ 1 | 200,00 |
| 21. | Κοινή σφυρίχτρα τμχ 1 | 10,00 |
| 22. | Πράσινη σημαία (κολυμπάτε ελεύθερα), (80 x 100 εκ), τμχ 1 | 20,00 |
| 23. | Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή), (80 x 100 εκ), τμχ 1 | 20,00 |
| 24. | Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό), (80 x 100 εκ), τμχ 1 | 20,00 |
| 25. | Φορητή συσκευή VHF | 200,00 |
| 26. | Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον | 10,00 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| | αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας. | |
| 27. | Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών τμχ 1 | 2.500,00 |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 4.790,00 |

Στην ενδεικτική τιμή αυτή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, χρήσης και διατήρησης σε άριστη λειτουργία όλου του ανωτέρω απαιτούμενου εξοπλισμού για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών (σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020). Οι αναφερόμενες ενδεικτικές τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα της αγοράς

Δαπάνη συνολικού κόστους Εξοπλισμού δέκα (10) Ναυαγοσωστών: 10 x 4.790,00€ = 47.900,00€

B. Βάθρο Ναυαγοσώστη και Πινακίδες Διπλής Όψης (άρθρο 7, παρ 1β του Π.Δ. 71/2020)

Ενδεικτικό Κόστος ενός βάθρου Ναυαγοσώστη και πινακίδων: 1.650€

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020, η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκεπάστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας. Η θέση του βάθρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάθρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων του παρόντος. Τους κώνους του προηγούμενου εδαφίου τους παρέχει ο, κατά περίπτωση, υπόχρεος. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

Στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάθρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

Στην ενδεικτική τιμή αυτή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, εγκατάστασης, χρήσης, και διατήρησης σε άριστη λειτουργία για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών και απομάκρυνσης μετά το πέρας των εργασιών.

Δαπάνη συνολικού κόστους βάθρου δέκα (10) Ναυαγοσωστών, πινακίδων και ιστού: 10 x 1.650€ = 16.500,00€

Γ. Μηχανοκίνητος Εξοπλισμός (άρθρο 7, παρ. 1, στ του Π.Δ. 71/2020)

Γ1. Ναυαγοσωστικό σκάφος

<http://aegeanboats.com/en/aegean-545/> (τιμές ενδεικτικές από τον παρακάτω σύνδεσμο)

κόστος 15000 , μηχανή 10000 σύνολο 25000 (για αγορά, 2^η εκδοχή)

Ενδεικτική Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους με τον χειριστή του: 200,00€

Ενδεικτική δαπάνη εξοπλισμού ναυαγοσωστικού σκάφους: 1.200,00€

Μίσθωση ενός επαγγελματικού μηχανοκίνητου, πνευστού, μικρού ταχύπλοου σκάφους, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τον χειριστή του (και όλα τα απαιτούμενα καύσιμα, λιπαντικά κλπ), εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλεύουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη – φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του αναδόχου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Το σκάφος και το προβλεπόμενο προσωπικό που απαιτείται θα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας και εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του σκάφους.

Δαπάνη συνολικού κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους για 4 μήνες με εξοπλισμό και χειριστή: (122 ημέρες x

200,00€) + 1.200,00€ = 25.600,00€

Για αγορά με μηχανή 25000+1200 =26200

Γ2. Επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο

Ενδεικτική Δαπάνη Μίσθωσης επαγγελματικού ατομικού σκάφους – θαλάσσιο μοτοποδήλατο: 4.000,00€

Ειδικά για τις παραλίες Καρφά, Αγ. Φωτεινή, Κώμη, Λιθί (πρόσληψη τουλάχιστον (02) ναυαγοσωστών) και για τον ναυαγοσώστη του ενός εκ των δύο βάρων θα πρέπει να διαθέτει επιπλέον ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή – επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

Δαπάνη Μίσθωσης επαγγελματικού ατομικού σκάφους – θαλάσσιο μοτοποδήλατο: 5.000,00€ x 4 (παραλίες)
=20.000,00€

Για αγορά 4X 14000=42000

<https://www.jetpower.gr/image/data/GGGGGG.pdf> (ενδεικτικές τιμές από τον σύνδεσμο)

Δ. Ναυαγοσωστικό αυτοκίνητο 4x4

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου: 50,00€

Μίσθωση αυτοκινήτου (4x4) για την δυνατότητα πρόσβασης εντός του αιγιαλού και απόσυρσης ναυαγοσωστικού εξοπλισμού ή τροφοδότησης, επέμβασης και περιπολίας για όλη την έκταση της παραλίας του Δήμου. Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο με ναυαγοσωστικά σωσίβια και πλήρες φορητό

φαρμακείο (όπως αναφέρεται παρακάτω) και με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ και κάτωθεν αυτής LIFEGUARD σε εμφανή σημεία αυτού. Το όχημα θα χρησιμοποιείται από τον συντονιστή – επόπτη ναυαγοσώστη, προκειμένου να μετακινείται σε όλες τις παραλίες, οι οποίες έχουν ναυαγοσωστική κάλυψη.

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του οχήματος.

Δαπάνη συνολικού κόστους ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου για 4 μήνες: 122 ημέρες x 50,00€ = 6.100,00€

Για αγορά 25.000€+2000 συντήρηση-καύσιμα=27000

Ε. Μισθολογικές Δαπάνες

Ανάλυση κόστους

Με βάση τον κατώτατο μισθό όπως διαμορφώθηκε από την Υ.Α. 4241 – 127 – 30.01.19 (ΦΕΚ 173- 30.01.2019 Β') για εργαζόμενους με 1 έως 3 χρόνια προϋπηρεσίας, άγαμους, και για 8 ώρες, το ημερομίσθιο για τις εργάσιμες ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 31,20€. Στην περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μια προσαύξηση 75%, συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 54,60€.

Κατά την περίοδο από 01/06/2021 έως 30/09/2021, οι ημέρες εργασίας (εκτός των ημερών αργίας) είναι 105 ενώ οι ημέρες αργίας και Κυριακές ανέρχονται σε 17. Επομένως, το συνολικό κόστος βάσει των ημερομισθίων ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 01/06 έως 30/09 είναι:

$105 \text{ (ημέρες)} \times 31,20\text{€} + 17 \text{ (ημέρες)} \times 54,60\text{€} = 4.204,20\text{€}.$

Στο ανώτερο ποσό πρέπει να συνυπολογιστεί και το δώρο Χριστουγέννων, το επίδομα αδείας και η αποζημίωση αδείας καθώς και οι εργοδοτικές εισφορές για να υπολογισθεί το συνολικό μισθολογικό κόστος.

Δώρο Χριστουγέννων = $115,71\text{€} \times 4 \text{ (μήνες)} = 462,85\text{€}$

Επίδομα αδείας και αποζημίωση αδείας = $68,92\text{€} \times 8 \text{ (ημέρες)} \times 2 = 551,36\text{€}$

Σύνολο επιδομάτων ανά ναυαγοσώστη για όλη την περίοδο = 1.014,21€

Εργοδοτικές εισφορές Ν.4756/2020 (22,54%) = $22,54\% \times (1.014,21\text{€} + 4.204,2\text{€}) = 1.176,3\text{€}$

Συνολικό μισθολογικό κόστος ανά ναυαγοσώστη για όλη την περίοδο: 6.394,71€

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση του ναυαγοσωστικού έργου είναι απαραίτητοι:

1. Εντεκα (11) Ναυαγοσώστες εκ των οποίων οι δώδεκα (10) θα επανδρώνουν τα ναυαγοσωστικά βάρη και ένας (1) θα είναι συντονιστής – επόπτης.

2. Ένας (1) Ναυαγοσώστης στο ταχύπλοο μηχανοκίνητο σκάφος.

Σύνολο 12 εργαζόμενοι

Τελικό Μισθολογικό Κόστος: 6.394,71 x 12 = 77000,00€

Τελικό Μισθολογικό Κόστος: 6.394,71 x 12 = 77000,00€ για την 2^η εκδοχή

Z. Οριοθέτηση του χώρου λουομένων

Ενδεικτική Δαπάνη Οριοθέτησης του χώρου λουομένων: 1,00€/μέτρο

Σε θαλάσσια περιοχή συνολικά περίπου 3.000 μέτρων των προαναφερόμενων παραλιών. Περιλαμβάνεται η τοποθέτηση των πλωτών σημαντήρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 71/2020, η συντήρησή τους και η αναπλήρωσή τους σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και η απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

Για την οριοθέτηση της γραμμής λουόμενων στις παραπάνω ακτές απαιτείται και μετά από τις τυχόν υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής:

A) Η οριοθέτηση - επισήμανση των ορίων μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα μέτρων ο ένας από τον άλλο.

B) Η οριοθέτηση - επισήμανση δίαυλου πλάτους τουλάχιστον πέντε μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και επιστροφή από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους. Τα όρια του διαύλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά για τον εισερχόμενο στον δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών μέτρων ο ένας από τον άλλον.

Κατά συνέπεια για την οριοθέτηση κάθε μίας εκ των άνω παραλιών απαιτείται ενδεικτικά από τον ανάδοχο η τοποθέτηση σηματοδύρων σχήματος σφαιρικού χρώματος κίτρινου και σηματοδύρων σχήματος κωνικού/κυλινδρικού χρώματος κίτρινου.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές των λοιπών υλικών είναι:

- Σχοινί βυθιζόμενο διαμέτρου Φ 8.
- Στερέωση των σηματοδύρων σε κατασκευή βάσεων (βαρίδια) από μπετόν με ειδικό γάντζο στερέωσης διαστάσεων: Μήκος : 24,00cm, Πλάτος : 24,00cm, Ύψος: 35,00cm, Βάρος: 40 kg.

Δαπάνη συνολικού κόστους Οριοθέτησης του χώρου λουομένων: 1,00€ x 3.000 μέτρα = 3.000,00€

Συνολικό κόστος:

A + B + Γ1 + Γ2 + Δ + Ε + Ζ = 47.900,00€ + 16.500,00€ + 25.600,00€ + 20.000,00€ + 6.100,00€ + 77.000€ + 3.000,00€ = 196.100€

Πλήρης ναυαγοσωστική κάλυψη ενός πύργου: 196.100€ / 10 = 19.610€

Για κάθε χρόνο με ενοικίαση εξοπλισμού με «λογικές» τιμές.

Σε περίπτωση που αγορασθεί ο εξοπλισμός : (2^η εκδοχή-πρώτος χρόνος)

$$A + B + \Gamma_1 + \Gamma_2 + \Delta + E + Z = 47.900,00\text{€} + 16.500,00\text{€} + 26.200,00\text{€} + 42.000,00\text{€} + 27.000,00\text{€} + 77.000\text{€} + 3.000,00\text{€} = 239.600\text{€}$$

Στην περίπτωση που κάποιο συνεργατικό σχήμα ιδρύσει σχολή, τότε προστίθεται ενδεικτικό κόστος ίδρυσης σχολής ,απαιτούμενης αρχικής άδειας, διοικητική μέριμνα και απρόβλεπτο κόστος /4μηνο 35,000

Πλήρης ναυαγοσωστική κάλυψη ενός πύργου: $274.600\text{€} / 10 = 27.460\text{€}$ για τον πρώτο χρόνο λειτουργίας

Για τούς επόμενους χρόνους αφαιρείται ολόκληρο το ποσό η μέρος από την αγορά πάγιου εξοπλισμού (πχ εξοπλισμός ναυαγοσώστη, κατασκευή βάρων, αυτοκινήτου, σκαφών κλπ.) και προστίθενται ενδεικτικά 10000 για ανανεώσεις αδειών,ασφάλειες και 20000 ευρώ για την συντήρηση, αποξήλωση-επανατοποθέτηση κατασκευών κλπ.

$$A + B + \Gamma_1 + \Gamma_2 + \Delta + E + Z + \text{συντήρηση} = 20.000,00\text{€} + 0,00\text{€} + 0,00\text{€} + 0,00\text{€} + 2000,00\text{€} + 77.000\text{€} + 3.000,00\text{€} + 10.000\text{€} = 112.000,00\text{€}$$

Πλήρης ναυαγοσωστική κάλυψη ενός πύργου: $112.000\text{€} / 10 = 11.200\text{€}$ για τα επόμενα χρόνια

Οφέλη που προκύπτουν .

Για τα σωματεία : αυξημένη οικονομική ενίσχυση ,ανταμοιβή προς τα μέλη-αθλητές τους, αύξηση κύρους και κοινωνικής προσφοράς , ναυαγοσωστικός εξοπλισμός ,πιθανή δημιουργία σχολής.

Για τον Δήμο: εξοικονόμηση πάγιου εξοπλισμού (αυτοκίνητο) , ενίσχυση του ναυταθλητισμού ,αύξηση τοπικής απασχόλησης κλπ

Εκδοχή 1 Σχεδόν όπως είναι η φετινή προκήρυξη με τιμές «ψαγμένες» από την αγορά

Εκδοχή 2 Με αγορά εξοπλισμού και ναυαγοσώστες Χιώτες ,προαιρετικά από τοπική σχολή

Συμπεράσματα: Λειτουργικό κόστος για 2^ο-3^ο-4^ο-5^ο χρόνο με αγορά εξοπλισμού τον 1^ο χρόνο

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι τιμές κατά το δυνατόν πλησιάζουν τις τιμές της αγοράς (προμηθευτές εξοπλισμού, δαπάνες άλλων δήμων). Έγινε προσπάθεια να προβλεφθούν όλες οι απαιτούμενες δαπάνες σε όλες τις εκδοχές που εξετάστηκαν. Μικρές αποκλίσεις τιμών μπορεί να προκύψουν από αυτές που θα επιτευχθούν αν υλοποιηθεί κάποια εξεταζόμενη εκδοχή, αλλά δεν επηρεάζει αναλογικά το αποτέλεσμα οφέλους με βάση την πρόταση του ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΧΙΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ,που είναι καταφανέστατο.

Ενδεικτικά σε βάθος 5ετίας για 4μηνη κάλυψη ,το ποσόν που θα πληρώσει ο δήμος με την παραδοχή κάποιας έκπτωσης από τον «εργολάβο» 260,000 /έτος (εκτιμώμενο με βάση την φετινή προκήρυξη) =1.300.000 ευρώ

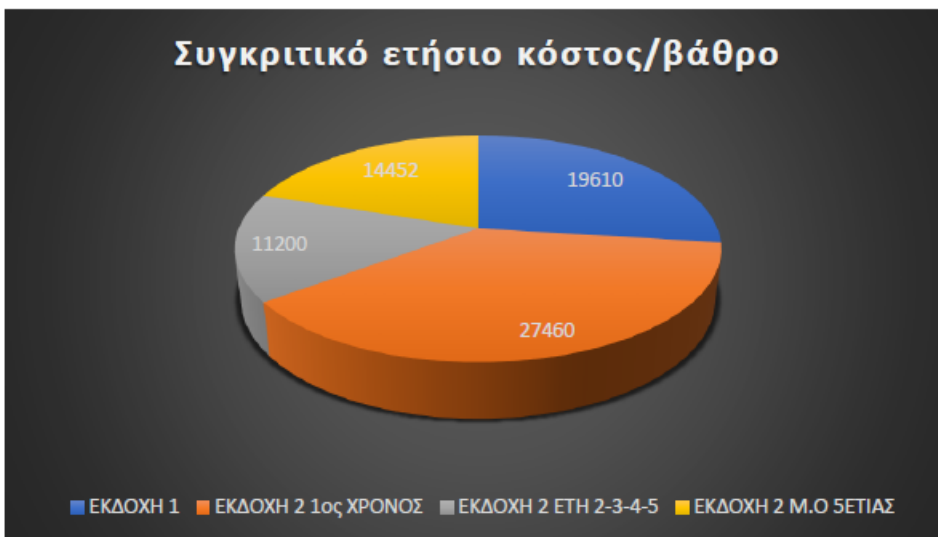
Σε περίπτωση αγοράς εξοπλισμού , το κόστος σε βάθος πενταετίας θα είναι:
Α χρόνος 274.600 + 4 X 112.000 =722600 ευρώ

Εκτιμώμενο όφελος περίπου 577.400 ευρώ , κατά Μ.Ο. 115.500 /έτος ,όφελος που μέρος του μπορεί να λειτουργήσει ανταποδοτικά (αυξημένη ενίσχυση στα σωματεία , παροχή ναυαγοσωστών από τα σωματεία). Ακολουθούν πίνακες με οπτικοποίηση των αποτελεσμάτων.

ΧΙΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ

ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΒΑΘΡΟ

| | |
|----------------------|-------|
| ΕΚΔΟΧΗ 1 | 19610 |
| ΕΚΔΟΧΗ 2 1ος ΧΡΟΝΟΣ | 27460 |
| ΕΚΔΟΧΗ 2 ΕΤΗ 2-3-4-5 | 11200 |
| ΕΚΔΟΧΗ 2 Μ.Ο 5ΕΤΙΑΣ | 14452 |

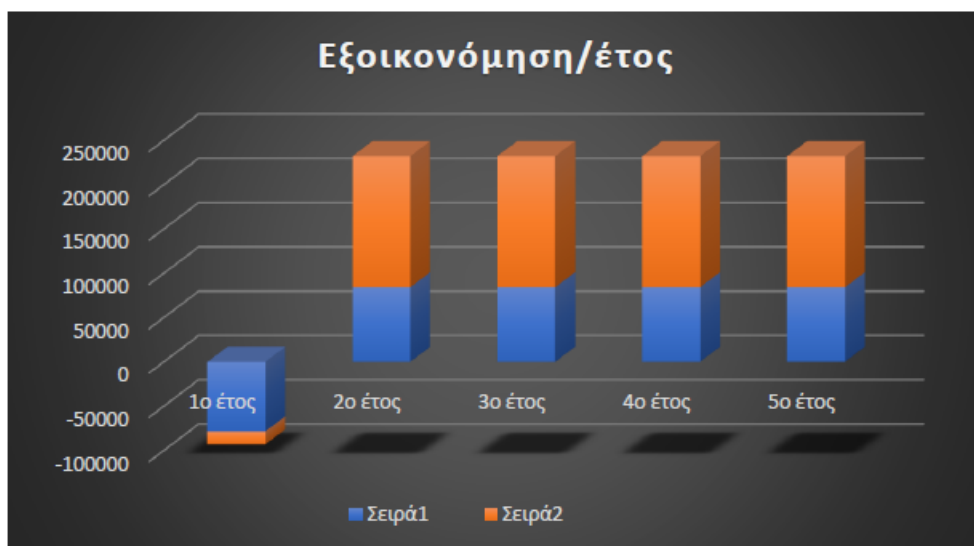


ΕΤΗΣΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

| | | |
|---------|--------|--------|
| 1ο έτος | -78500 | -14600 |
| 2ο έτος | 84100 | 148000 |
| 3ο έτος | 84100 | 148000 |
| 4ο έτος | 84100 | 148000 |
| 5ο έτος | 84100 | 148000 |

εκδοχή 1
κόστος

εκτιμώμενο
από την "πραγματική"
δαπάνη



ΣΕΝΑΡΙΟ 1

| | | |
|----|-----------------------------|-------|
| A | ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ | 47900 |
| B | ΒΑΘΡΟ | 16500 |
| Γ1 | ΣΚΑΦΟΣ | 25600 |
| Γ2 | ΑΤΟΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ | 20000 |
| Δ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4 | 6100 |
| Ε | ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ | 77000 |
| Ζ | ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ | 3000 |

ΣΥΝΟΛΟ

196100

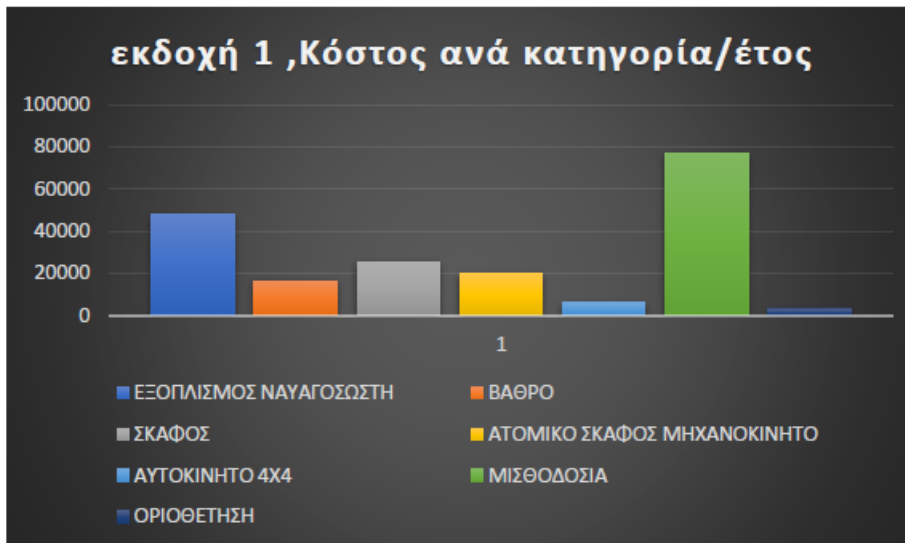


ΕΚΔΟΧΗ 1

| | | |
|----|-----------------------------|-------|
| A | ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ | 47900 |
| B | ΒΑΘΡΟ | 16500 |
| Γ1 | ΣΚΑΦΟΣ | 25600 |
| Γ2 | ΑΤΟΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ | 20000 |
| Δ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4 | 6100 |
| Ε | ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ | 77000 |
| Ζ | ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ | 3000 |

ΣΥΝΟΛΟ

196100



ΕΚΔΟΧΗ 2

| | | |
|----|-----------------------------|--------|
| A | ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ | 10000 |
| B | ΒΑΘΡΟ | 0 |
| Γ1 | ΣΚΑΦΟΣ | 0 |
| Γ2 | ΑΤΟΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ | 0 |
| Δ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4 | 2000 |
| Ε | ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ | 77000 |
| Ζ | ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ | 3000 |
| Η | ΕΤΗΣΙΑ ΕΞΟΔΑ | 20000 |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 112000 |

